

時と道と手段。ルートは1つじゃない。



GOOD ROUTE

GOOD ROUTE (グッドルート) とは、

国道2号を中心に、岡山県内の渋滞緩和をめざした

モビリティ・マネジメント*のプロジェクトです。

本プロジェクトの主役は**クルマを運転する皆様**であり、

渋滞緩和を目指すためには、

クルマを運転する方、**一人ひとりが自ら考えて、**

行動を変えて頂くことが重要です。



考えること。

いま一番大切なことかもしれません。

ただ過ぎていだけだった渋滞の時間が、

大切な人と過ごす時間に変わるかもしれない。

いつもと違う景色や人に出会い、

新しい何かが芽生える時間に変わるかもしれない。



自分にとって、家族にとって、社会にとって、

素敵なルートがきっとあるはず。

モビリティ・マネジメントとは

一人ひとりの行動（移動）が個人的にも社会的にも望ましい方向に自発的に変化することを促すコミュニケーションを中心とした取組（施策）のことです。

どうして

時と道と手段。ルートは1つじゃない。

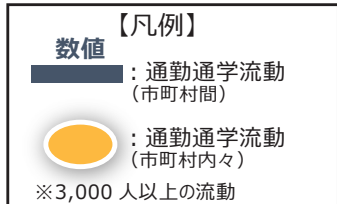


GOOD ROUTE が必要なのか？



必要な理由① そもそも移動が多い

岡山市を中心とした通勤や通学の状況は、**岡山市と倉敷市間の移動を中心に都市間の移動が多い**のです。

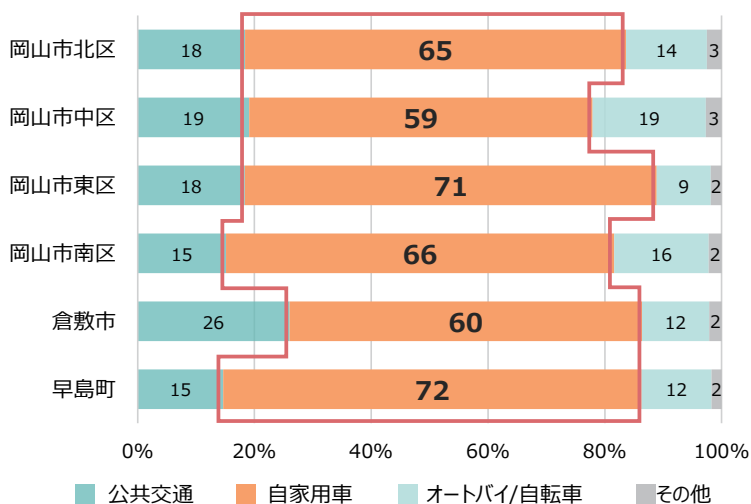


図：市区町村別の通勤・通学流動（資料：平成27年国勢調査）

必要な理由② クルマ利用が多い

通勤や通学での**クルマ（自家用車）の利用率は約6～7割**と高くなっています。

クルマ通勤以外の勤務方法はあるのかな？



図：市区町村別の通勤・通学手段（資料：令和2年国勢調査）

必要な理由③ 朝の渋滞が発生

通勤・通学の時間帯である平日の朝は、**常に渋滞が発生**してしまうのです。

渋滞を避けるためにはどうすればいいんだろう？



写真：朝の渋滞の様子（資料：岡山国道事務所）

GOOD ROUTE が提供する 3つの「きっかけ」

岡山市、倉敷市を中心とした企業の従業員の皆様のご協力のもと、国道2号の利用に関するアンケート調査を実施しております。

調査結果より、「時差出勤」、「テレワーク」、「高速道路の有効活用」への協力意向が高いことがわかり、皆さんにとって「協力しやすい移動」を考えてもらう（見つけてもらう）ための「きっかけ」をご提供します。

3つの「きっかけ」

○ 「時差出勤」のススメ

.....▶ 4頁へ

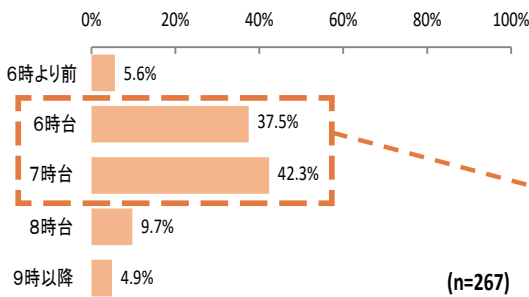
○ 「テレワーク」のススメ

.....▶ 5頁へ

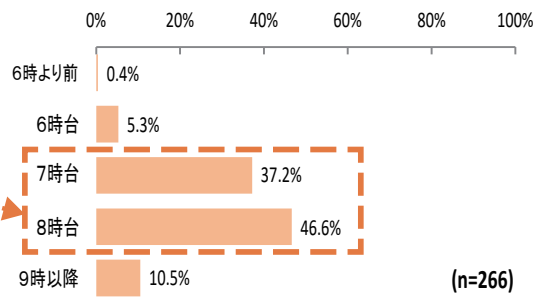
○ 「高速道路の有効活用」のススメ

.....▶ 6頁へ

■ 朝（行き）の出発時間帯



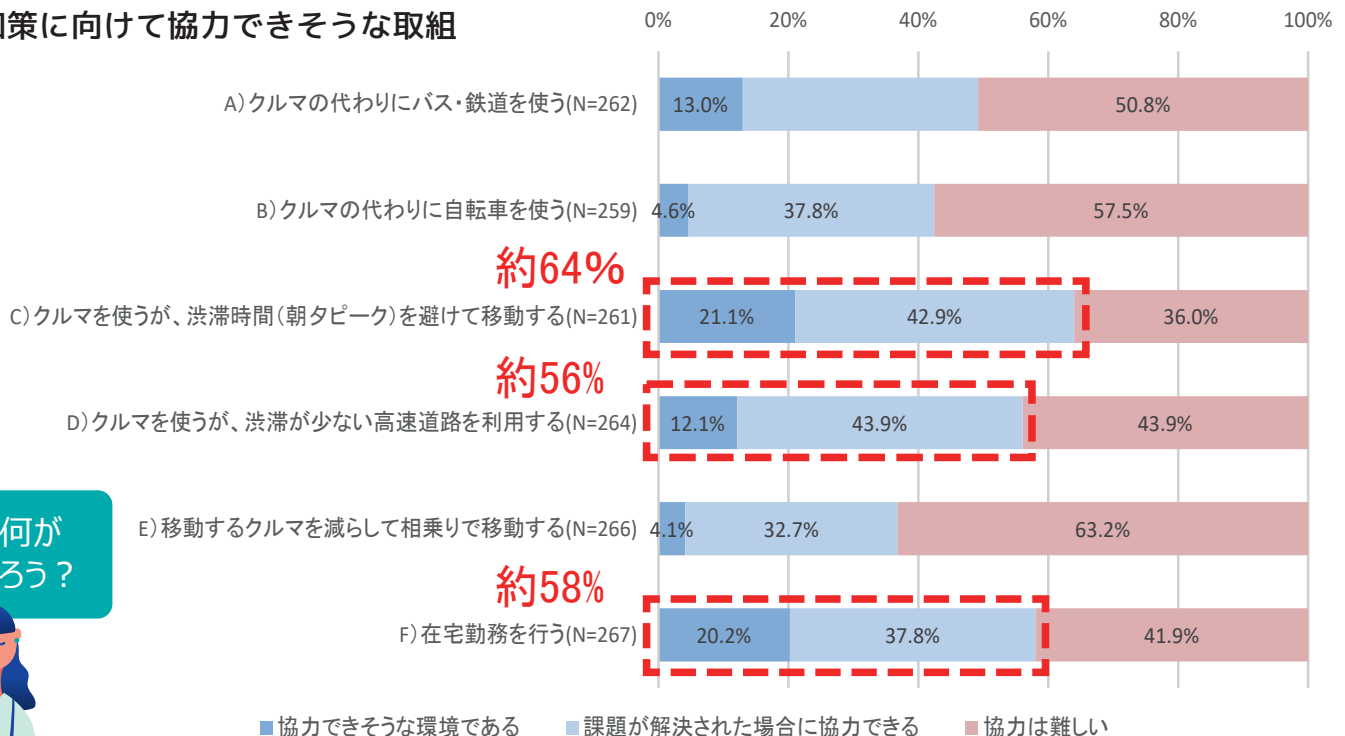
■ 朝（行き）の到着時間帯



通勤する時間が集中してるね



■ 渋滞緩和策に向けて協力できそうな取組



私なら何が
できるだろう？



資料：「岡山都市圏における国道2号の交通のあり方を考える調査」（岡山国道事務所、R3年度、R4年度の合算値）

「時差出勤」のススメ

●時差出勤とは？

渋滞する時間帯をさけて
通勤・通学することを
「時差出勤」といいます。

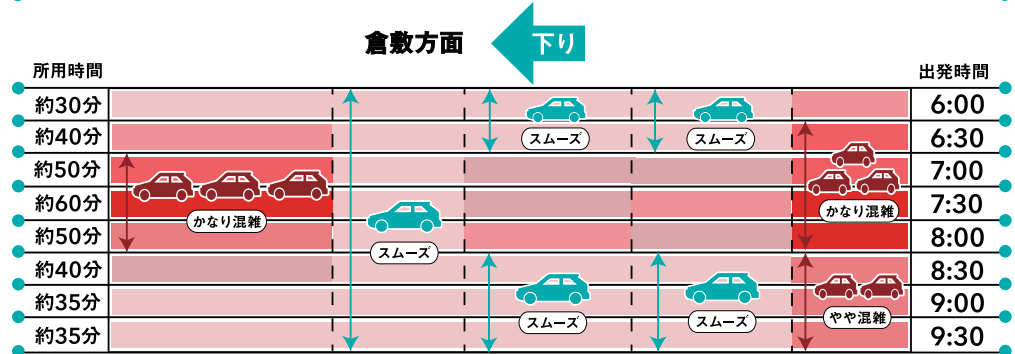
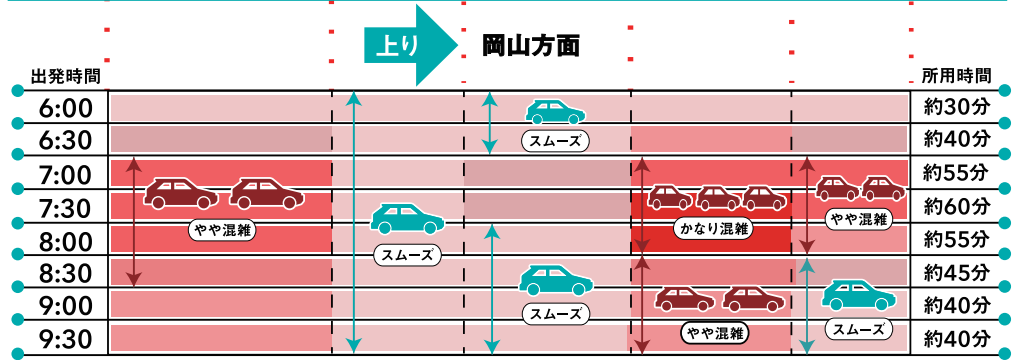
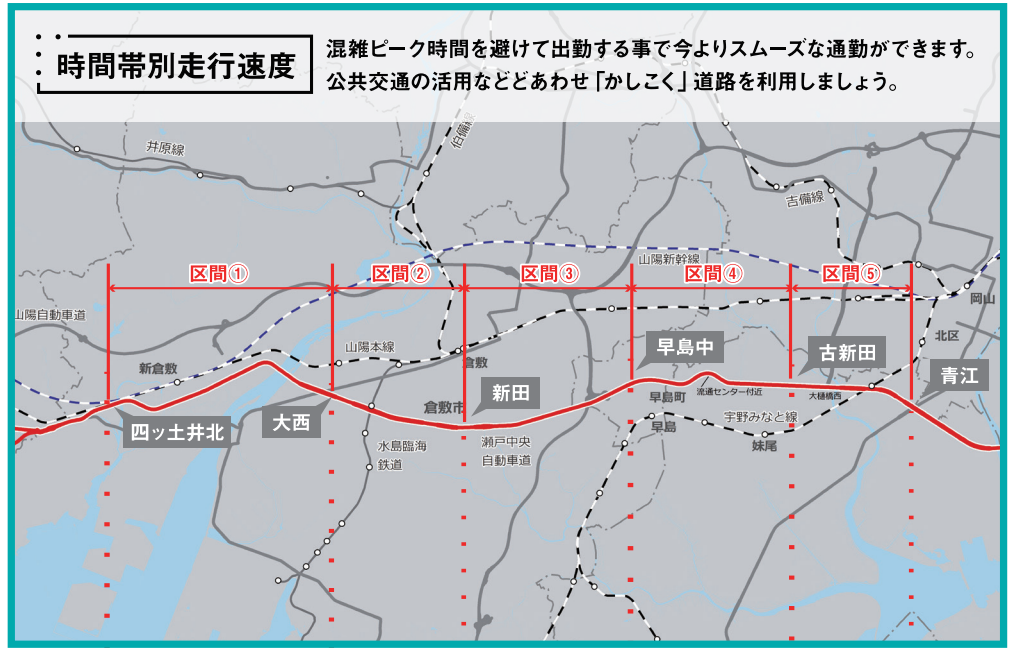
私の通勤時間は
混んでるのね



●メリット（効果）

混雑する時間を避けて移動することで、**渋滞時間のストレスが解消**されるだけでなく、渋滞にはまらず浮いた時間を「**自分のため**」に使うことができます。

早めに通勤して
「自分の時間」を
作れるのね！



10km/h未満 40km/h以上 ※①資料:ETC2.0プローブデータ(2019.9~2019.11-平日) ※②上記の時間帯別旅行速度データは随時更新していきます。

資料：GOOD ROUTE ホームページ（ <https://goodroute.jp/> ）

●推奨する取組

GOOD ROUTEでは、朝早く通勤して、浮いた時間で「朝活」を行う「**朝活スタイル**」や、早く仕事を終わらせて夕方以降に自分の時間をつくる「**夕活スタイル**」を推奨しています。

※詳しくは、GOOD ROUTE ホームページをご覧ください。 <https://goodroute.jp/>

あなたはどちら派？



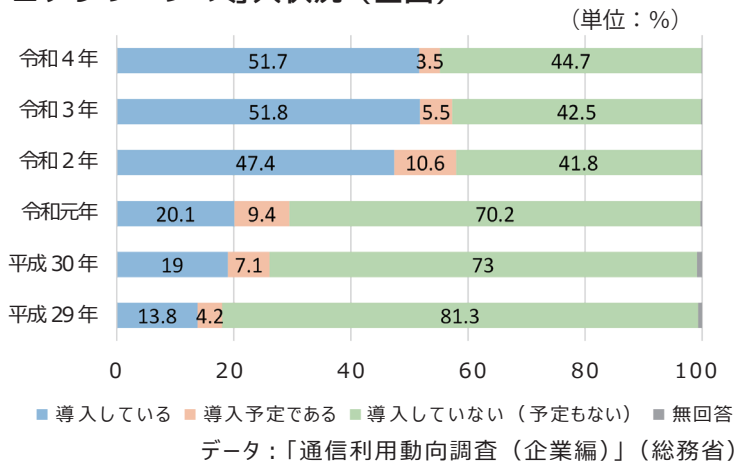
「テレワーク」のススメ

●テレワークとは？

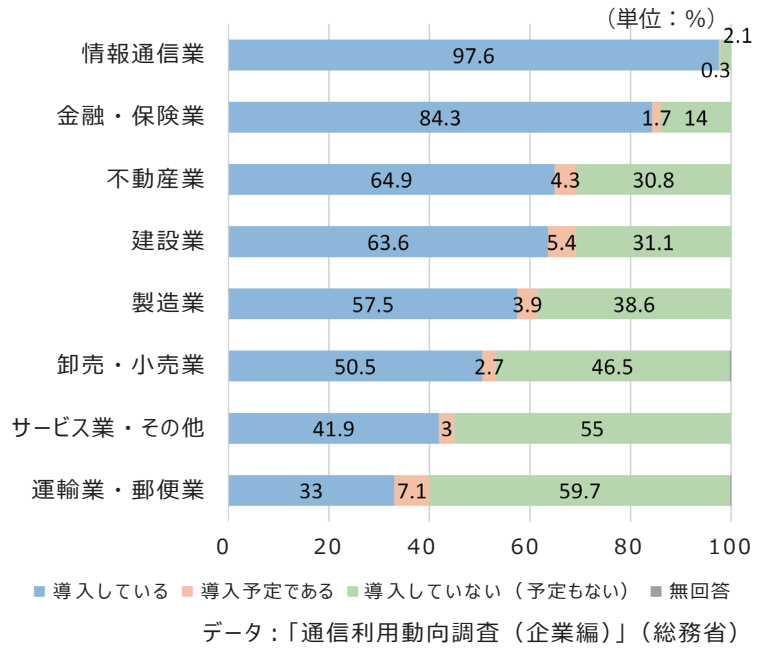
情報通信技術（ICT※）を活用した、**場所や時間にとらわれない柔軟な働き方**のことを「テレワーク」といいます。
令和2年以降、新型コロナウイルスの影響により、在宅勤務を中心に企業への導入が増えています。

※ Information and Communication Technology

■テレワークの導入状況（全国）



■業種別テレワークの導入状況（全国、令和4年）



業種によって導入状況が違うのか。。。

●メリット（効果）

テレワークは、働く人だけでなく、**企業、社会にとってもプラスの効果**があります。

■テレワークがもたらす効果

働く人 (就業者)	ライフ・ワーク・バランスの向上 育児・介護中の仕事等の多様な働き方の確保 通勤時間削減による時間有効活用
企業	働き方改革による経営改善 生産性の向上、ダイバーシティ経営、グローバル対応 優秀な人材確保や流出防止、オフィスコスト削減
社会	労働力の人口減少の緩和 高齢者・障がい者・地方移住者の雇用創出 地域活性化、環境負荷の軽減

参考：一般社団法人 日本テレワーク協会 (<https://japan-telework.or.jp/>)

●推奨する取組

GOOD ROUTE では、テレワークを通し、クルマ通勤の移動時間を「**家族との団らん**」の時間や「**自身のリフレッシュ**」の時間にあててことを推奨しています。

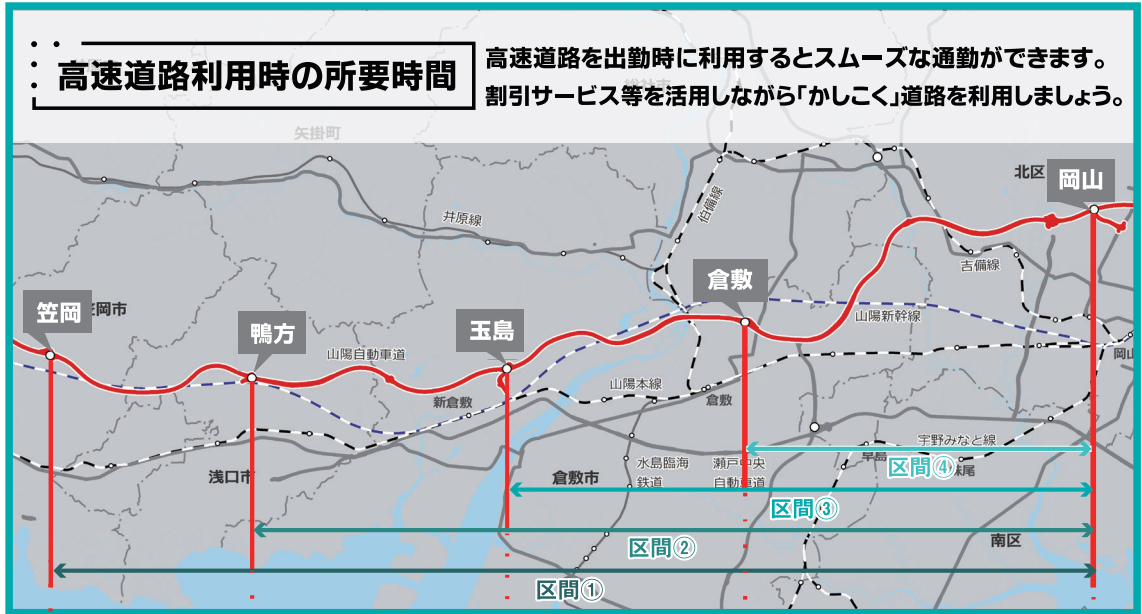
実際にテレワークをすることで、「通勤時間が省け、仕事の効率がアップした」という意見もあったよ

資料：スマート通勤おかやま 2022 の参加者アンケート調査

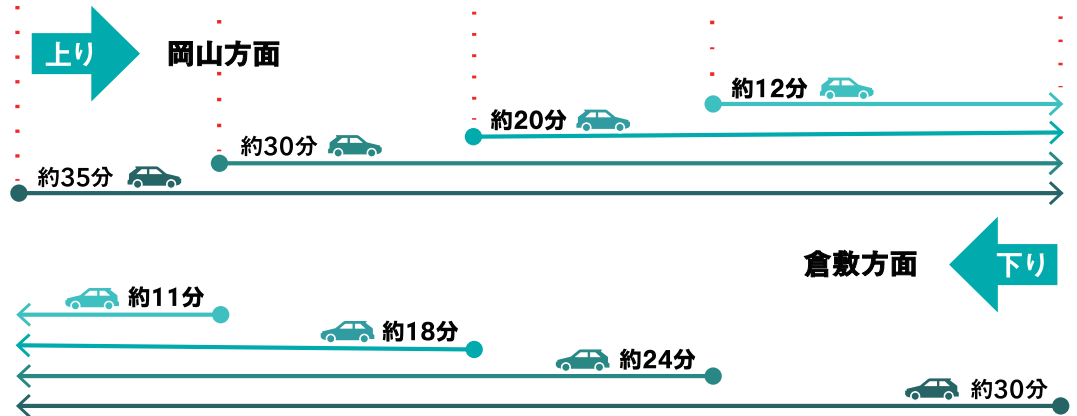
「高速道路の有効活用」のススメ

● 高速道路の有効活用とは？

国道2号等の岡山～倉敷間で**並行する高速道路を利用した通勤・通学を行うこと**を「高速道路の有効活用」として推進しています。



高速道路は通勤・通学の時間帯でも混んでいないのですね



※①資料:ETC2.0プローブデータ(2019.9~2019.11・平日)
 ※②上記の混雑状況はあくまでも目安であり、日によって変動します
 ※③7時台に出発した場合の所用時間
 資料: GOOD ROUTEホームページ (<https://goodroute.jp/>)

● メリット (効果)

いつもの通勤時間をずらすことなく、通勤時間の短縮が見込まれ、**渋滞時間のストレスが解消**されるだけでなく、渋滞にはまらず浮いた時間を「**自分のため**」に使うことができます。

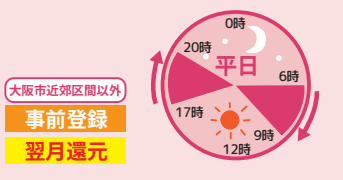


● 推奨する取組

GOOD ROUTE では、**ETC マイレージサービス**を活用した高速道路の活用を推奨しています。



平日朝夕割引



地方部区間最大 100km 相当分までの
 1ヶ月の
 対象走行
 回数が
 10回以上で **約50%分還元**
 5~9回で **約30%分還元**
 (1~4回の場合は対象外)
 対象走行: 平日(土・日・祝日除く)6時~9時/17時~20時の対象区間を含むご利用

ETCマイレージサービスに関する情報はこちら！

「GOOD ROUTEの応援」のススメ

GOOD ROUTE は、クルマを運転している方、一人ひとりの行動によって成り立つ取組です。

1 人の取組より、10 人の取組、100 人、1,000 人の取組と大きくなることで、その効果がしっかり目に見える形で現れてきます。

コラム：交通量が 1 割減るだけで渋滞緩和

新型コロナウイルスの感染拡大に伴う外出自粛時における渋滞状況を把握したところ、クルマの交通量が 1 割程度減少したことで、岡山市内の国道で渋滞緩和効果が確認されました。

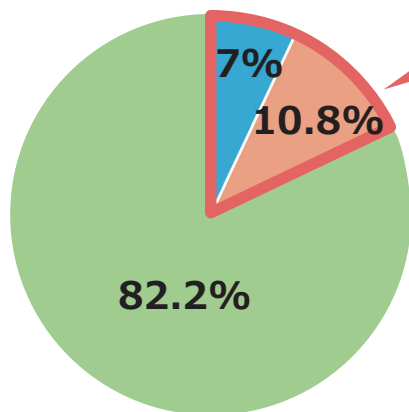


国道 2 号では平日朝 7 時台で 3,000 台程度のクルマが通過しているから、1 割にあたる 300 台が行動を変えてくれることで渋滞緩和が見込まれるね。

引用：GOOD ROUTE ホームページ（ご存知でしたか？少しでもクルマ利用を減らすだけで、渋滞緩和に貢献できますのです！）

GOOD ROUTE では、岡山県内の多くの方に知ってもらうために、様々な周知活動を行っておりますが、認知度はまだまだです。

GOOD ROUTE の認知度



認知度は 約18%

- 見たことがあり、内容も知っている
- 見たことがあるが、内容は知らなかった
- 見たことがない（今回初めて知った）

引用：GOOD ROUTE ホームページ（ご存知でしたか？少しでもクルマ利用を減らすだけで、渋滞緩和に貢献できますのです！）

より多くの方に知っていただくために、GOOD ROUTE の取組や周知活動について、皆さんの口コミ、SNS による拡散をお願いいたします。

皆さんと共に、GOOD ROUTE を盛り上げていきましょう！

▼国道沿いの「横断幕」



これからも GOOD ROUTE（グッドルート）の応援をよろしくお願いいたします。

時と道と手段。ルートは1つじゃない。



GOOD ROUTE

本資料をご覧ください、ありがとうございます。

最後に、GOOD ROUTE（グッドルート）をよりよくするために、

皆様からの **ご意見、ご要望** を頂ければ幸いです。

以下の **2次元バーコード** を読み取ってご回答をお願いいたします。

設問は以下の**3問**です

- ・ GOOD ROUTE（グッドルート）の認知度
- ・ 本リーフレットで面白かった（参考になった）コンテンツ
- ・ GOOD ROUTE にやってほしい取組（自由回答）

皆様からのご意見等を頂き、GOOD ROUTE をより良いものにしていきたいと思えます。



ご意見、ご要望は
こちらから！
設問は3問です。

