

山陽自動車道 広島方面 から倉敷美観地区へ向かう方へ

倉敷美観地区への観光なら

インターチェンジで
降車ください！

玉島IC

急がば
回れ

渋滞避けるなら

玉島IC
から
倉敷美観地区へ！



所要時間(高速IC→倉敷美観地区)

玉島IC	倉敷IC	約20分	倉敷美観地区
玉島IC	国道2号	約14分	倉敷美観地区

ルートを買く選べば 約6分早い！

データ：ETC20 フロー情報 (R2.5.15～R2.6.15)

駐車場混雑予測
混雑を避けてスムーズな観光を！

■ 余裕のある時間帯 ■ 混雑している時間帯 ■ 非常に混雑している時間帯

駐車場名	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時
P 非常に混雑しやすい駐車場	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
P 混雑しやすい駐車場	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
P 余裕のある駐車場	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

※駐車場混雑状況の予測は平成30年秋季の駐車状況より作成しています

駐車場満空情報

倉敷市営駐車場のリアルタイム満空情報を配信中です！

アイボネット 駐車場情報 ホームページ アクセス！



国土交通省 岡山国道事務所・倉敷市・西日本高速道路(株)



一般国道2号倉敷立体が完成しました！

01 高梁川大橋の拡幅により全区間が完成！！

倉敷市新田～倉敷市船穂町船穂間の延長2.7kmが4車線となり、7.7kmの全区間が完成しました。



高梁川大橋の通過時間が短縮され利用車両が増加！！

02

混雑する朝の通勤時間帯を中心に高梁川大橋の通過時間が短縮され、交通量も増加しました。並行する国道429号霞橋などの周辺道路も4車線化の効果が波及しているとの声も上がっています。



03 多くの方々が高梁川大橋4車線化の効果を実感し発信

SNS等において、高梁川大橋4車線化の効果を実感する声が上がっています。

高梁川大橋の渋滞解消を実感する声(一例)

- 高梁川大橋が4車線になって便利になり、通勤に変化が。今までより10分以上短縮して一般道で1時間以内の通勤が可能となりました。
- 高梁川大橋が4車線化してから初めて走ったのですが、見事に渋滞が解消していました。これなら西に向かうのに玉島ICも選択肢に入ります。
- 高梁川大橋4車線になってめっちゃ快適!!! 全然混んでなかった!!!

周辺道路の渋滞解消を実感する声(一例)

- 高梁川大橋の4車線化で霞橋もスイスイ走れます。通勤時間が10分短縮しました。
- 高梁川大橋が4車線化されたからか、霞橋方面の渋滞が緩和した気がします。